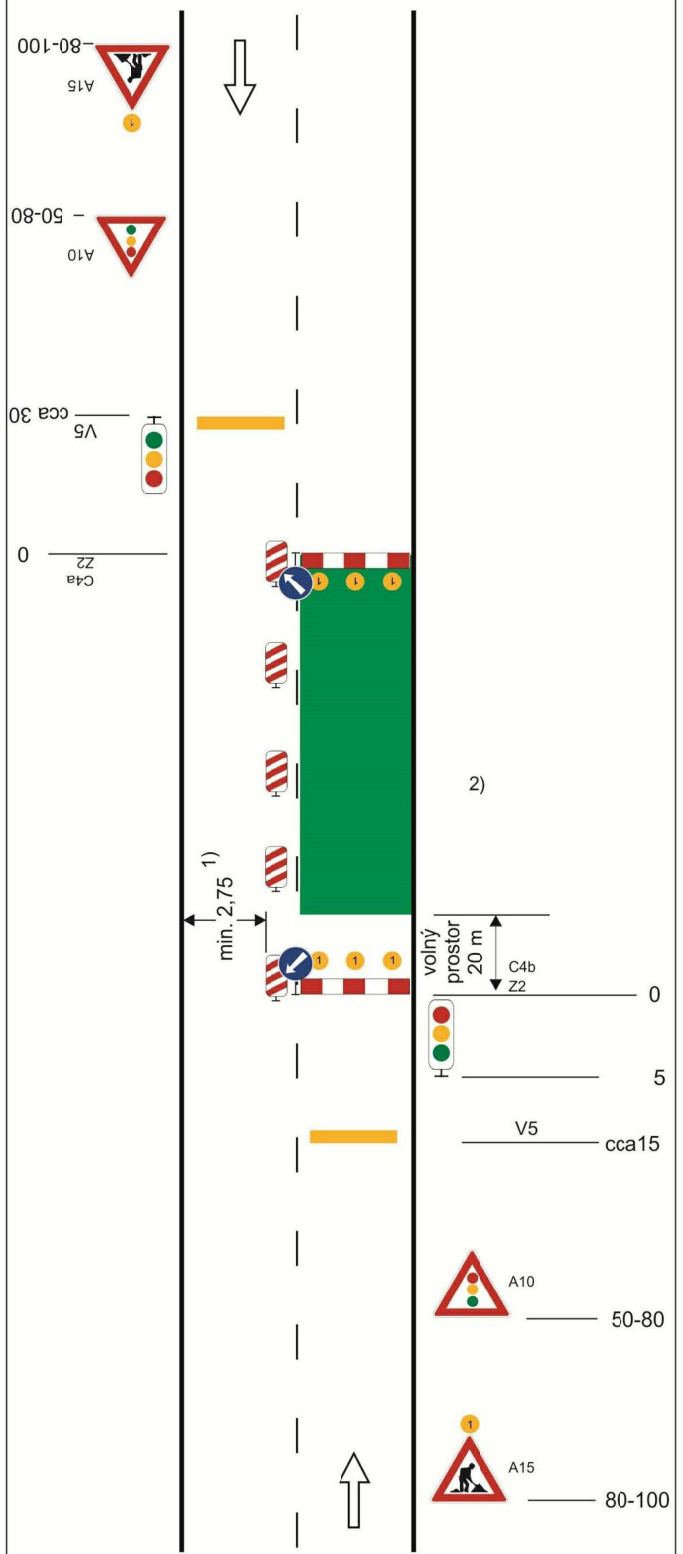

Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil
Ing. Petr Dědič	Ing. Tomáš Vyšinka	Ing. Tomáš Vyšinka
Ing. Roman Tichovský	Ing. Petr Dědič	
St.úřad: Vlašim	Obec: Vlašim	K.ú.: Vlašim

P.R.I. projekty realizace inženýring
P.R.I. s.r.o.
Ulrichova 1423
Benešov u Prahy
256 01

Investor: Město Vlašim, Jana Masaryka 302, Vlašim 258 01

Akce/objekt:

Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasákova ve Vlašimi

Obsah: **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ – SCHÉMA B/6

Formát:	A4
Stupeň:	DSP
Datum:	10/2017
Zak. číslo:	24/2017
Měřítko:	–
Arch. číslo: 24/2017	č. výkresu E.3

Číslo paré: